



АО «ТРАНСПРОЕКТ»

ИНСТИТУТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ





Генеральный директор АО «Транспроект»
Григорьев Андрей Александрович

Развитие любых отраслей экономики невозможно представить без современных качественных дорог. Они должны быть не только безопасными для движения, но и комфортными, долговечными и прочными. Сегодня строительство высококачественных трасс требует творческого подхода, использования последних мировых достижений в технике и технологии. Именно этими вопросами занимается институт проектирования транспортных сооружений - акционерное общество «Транспроект».

Свою деятельность АО «Транспроект» ведет с июля 2002 года. Изначально основу коллектива составляли специалисты старейшего института по проектированию в России АО «Казанский Гипрони-авиапром». На сегодняшний день институт располагает широкой вычислительной, информационной и нормативной базой, высококвалифицированными кадрами изыскателей и проектировщиков, необходимыми техническими, высокотехнологическими и материальными средствами для выполнения полного объема проектно-изыскательских работ на самом высоком профессиональном уровне.

Акционерное общество «Институт проектирования транспортных сооружений» более 20 лет является одним из ведущих проектных институтов Республики Татарстан и выполняет весь спектр функций генеральной проектной организации, осуществляющей комплексное проектирование объектов транспортного назначения на территории всех федеральных округов Российской Федерации.

Главная цель деятельности АО «Транспроект» направлена на выпуск конкурентоспособной продукции, на удовлетворение потребности в высококачественной проектно - сметной документации и обеспечение достойного уровня жизни персонала организации.

Наша задача - в любых ситуациях всегда быть надежной опорой заказчиков, качественно и в срок обеспечить их необходимой документацией.

Лидер - это тот, кто управляет не сомневаясь.

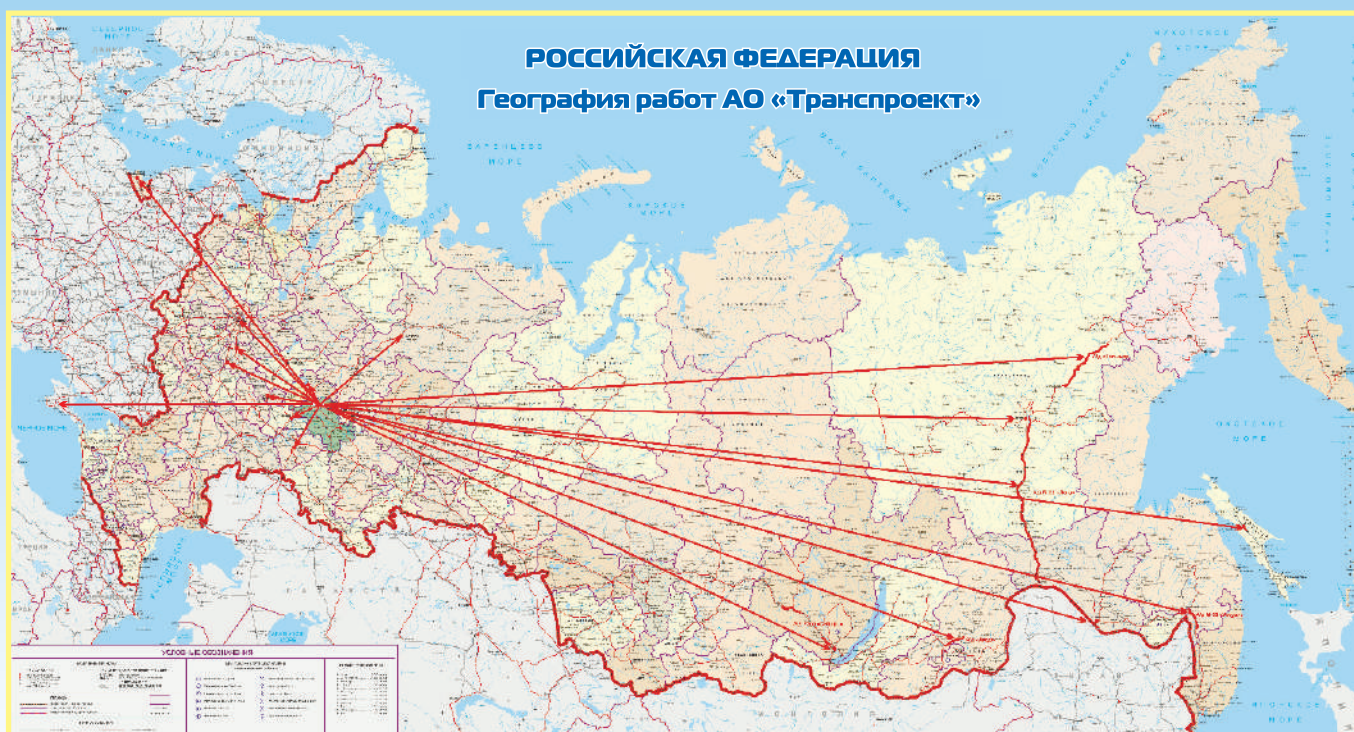
Антуан Де Сент-Экзюпери

В настоящее время в штате института работает более 200 сотрудников. В основном это специалисты с высшим дорожным образованием, имеющие за плечами большой опыт работы в сфере проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений, состоящие в национальных реестрах специалистов национальных объединений проектировщиков, изыскателей и строителей. Уровень профессиональной подготовки специалистов позволяет иметь допуски СРО на все виды проектно-изыскательских работ, в том числе по особо опасным и технически сложным объектам и полностью удовлетворять потребности заказчика.

По разработанным нашими специалистами проектам уже построены или находятся в стадии завершения строительства автомобильные дороги в различных природно-климатических и инженерно-геологических условиях, в том числе в зоне вечной мерзлоты.

Все виды работ институт выполняет собственными силами, начиная от инженерных изысканий и заканчивая приемочной диагностикой с использованием георадиолокационных методов и передвижной видеолaborатории при сдаче объекта в эксплуатацию.

Разработка проектно-сметной документации ведется в тесном контакте заказчика, проектировщика и строителей, что позволяет оперативно решать вопросы, возникающие в процессе проектирования и строительства.



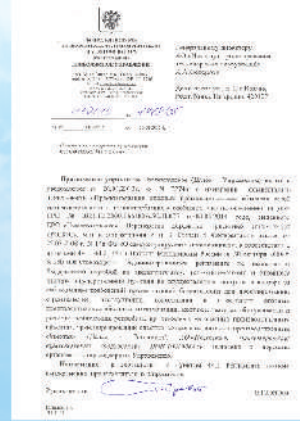
Допуски СРО, лицензии, реестры



Выписка СРО на инженерные изыскания



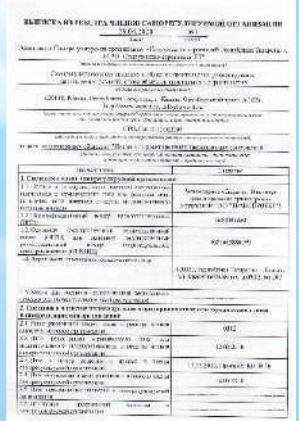
Выписка СРО на проектные работы



Реестр РОСТЕХНАДЗОРА на проектирование объектов газопотребления и газораспределения магистральных трубопроводов



Лицензия ФСБ на работы с использованием сведений, составляющих государственную тайну



Выписка СРО на строительство, строительный контроль

Наши награды

Институт проектирования транспортных сооружений - АО «Транспроект» стал трижды подряд лауреатом национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» в номинации «Лучшее российское региональное предприятие-строительное предприятие объектов транспортного назначения».

Федоров Александр Анатольевич стал лауреатом в номинации «Руководитель года транспортной отрасли России».

Также институт стал трижды победителем в конкурсе «Дороги России» в номинациях: «Проект года», «Предприятие высокой социальной ответственности».

19 сотрудников института награждены медалями «В честь 1000-летия г. Казани».

20 сотрудников института награждены памятной медалью «За строительство автодороги «АМУР».

Григорьеву Андрею Александровичу объявлена благодарность Министра транспорта РФ за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу, он награжден медалью «За строительство транспортных объектов».

Институт награжден:

- Почетной грамотой Национального объединения проектировщиков за достигнутые успехи, высокое качество работ.

- Благодарностью министра транспорта и дорожного хозяйства РТ за добросовестную, плодотворную работу в области дорожного строительства.

- Благодарностью мэра г. Казани за большой вклад в строительство объектов транспортной инфраструктуры г. Казани.

- Благодарностью Президента Республики Татарстан за большой вклад в развитие дорожного строительства в республике.



Благодарность мэра г.Казани



Благодарность Председателя Правительства РФ Путина В. В.



Свидетельство от международного фонда развития Евразия (г. Москва)



Победитель конкурса Дороги России "Проект года"



Победитель конкурса Дороги России "Предприятие высокой социальной ответственности"

Наши награды



Диплом лауреата
Золотая колесница



Диплом лауреата
Золотая колесница



Диплом лауреата
Золотая колесница



Медаль международного фонда
развития Евразия



Благодарственное письмо
Кабинета Министров РТ



Победитель конкурса
"За высокую социальную
эффективность"
"Дороги России"



Победитель конкурса
«Проект года»,
«Дороги России».



Свидетельство
Всероссийского каталога
добросовестных поставщиков



Благодарность министра
транспорта и дорожного хозяйства РТ



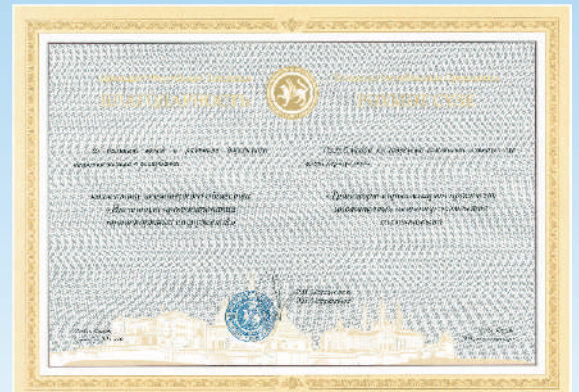
Победитель конкурса
«Дортрансэкспо»
в номинации
«Иновационные технологии
в транспортном комплексе».



Почетная грамота совета
Национального объединения проектировщиков.



Победитель конкурса
«Лучший коллективный договор»
Федерации профсоюзов РТ.



Благодарность Президента Республики Татарстан
за большой вклад в развитие
дорожного строительства в республике.



Инженерно-геодезические изыскания

Три бригады отдела инженерно-геодезических изысканий обеспечивают полную топографо-геодезическую основу, необходимую для проектирования дорог и сооружений. Изыскания проводятся с помощью самых современных геодезических инструментов:

- Четырех тахеометров TRIMBLE S3 оснащенных системой Autolock с сервоприводами, с функцией слежения за призмой;
- Четырех трассопоисковых комплектов «CAT 3 Genny»;
- Двух GNSS-приемников TRIMBLE R8-III;
- Двух GNSS-приемников Trimble R10;
- Комплекта GNSS-приемников PrinCe i90, PrinCe i50;
- Квадрокоптера Phantom 4PRO с GNSS-приемником на борту.

Для обработки измерений используются последние версии программных продуктов Trimble Business Centre. Для составления цифровой модели рельефа и цифровой модели местности используется программный комплекс AutoCad Civil 3D 2015. Для обработки и создания ортофотопланов используется ПО Agisoft Metashape.

Они позволяют за короткое время с высокой точностью провести работы по:

- созданию и развитию плановых и высотных геодезических сетей
- камеральному и полевому трассированию линейных объектов
- выполнению топографической съемки масштаба 1:500 – 1:10000
- выполнению маркшейдерских работ
- выносу проектов в натуру
- Созданию ортофотопланов, 3D-моделей местности высокого разрешения.



Инженерно-геологические изыскания

Геологические изыскания проводятся с использованием современных буровых установок ПБУ-2-112 и МБУ-2А, с помощью которых осуществляется бурение геологических скважин глубиной до 50 м ударно-канатным, шнековым способом, колонковым бурением, задавливанием, что позволяет производить отборы проб скальных и полускальных пород, для дальнейшего их изучения и полной оценки в испытательной лаборатории. Так же с помощью аппаратуры для статического зондирования грунтов ПИКА -19 производится полевое испытание физико-механических свойств грунта.

- полевые исследования грунтов;
- геофизические исследования;
- комплексная камеральная обработка.



Бурение скважин под опоры моста через реку Свияга с понтона

Геофизические методы исследований

Электроразведка

Для повышения качества проектных решений АО «Транспроект» широко применяет геофизические методы исследований в составе инженерно-геологических изысканий, в частности электроразведку.

Электроразведка - метод, основанный на изучении естественных и искусственно создаваемых в земле электромагнитных полей.



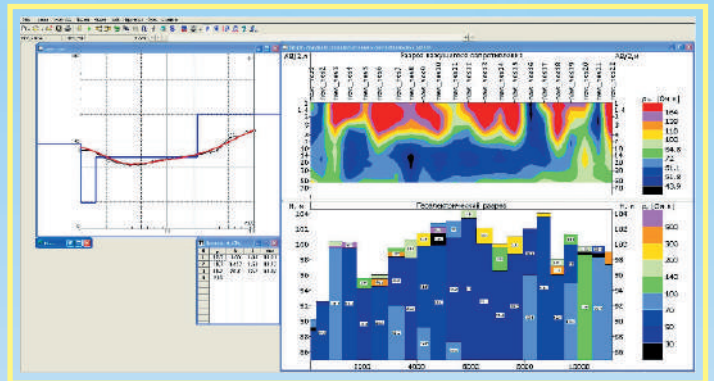
Рис.1. Комплекс аппаратный электроизмерительный низкочастотный для геофизических исследований ЭРП-1

Электроразведка предназначена для решения большого круга инженерно-геологических, гидрогеологических и специальных задач, основывается на наблюдении и изучении особенностей распределения характеристик электромагнитных полей естественного или искусственного происхождения. Может применяться либо самостоятельно, либо в сочетании с другими геофизическими и инженерно-геологическими методами.

Для выполнения геофизических исследований методом электроразведки, АО «Транспроект» использует аппаратный электроизмерительный низкочастотный комплекс ЭРП-1 (Рис1.). Работы выполняются в соответствии с РСН 64-87 «Технические требования к производству геофизических работ. Электроразведка».

Задачи, решаемые АО «Транспроект» методом электроразведки:

- разделение разреза на литологические слои;
- определение глубины залегания верхней границы скальных грунтов;
- определение границ вечномёрзлых грунтов;
- выделение участков развития таликов и льдов вечной мерзлоты;
- выделение тектонических нарушений, зон трещиноватости;
- выявление и оконтуривание закарстованных зон;
- определение положения уровня грунтовых вод;
- вертикальное электрическое зондирование;
- электропрофилирование;



Программа обработки данных электроразведки IPI2WIN

Георадиолокация

Радиотехнический прибор подповерхностного зондирования (георадар) предназначен для обнаружения точечных и протяжённых металлических и неметаллических объектов в различных неметаллических средах (грунт, вода, строительные конструкции и т.п.)



Антенный блок АБ-1000Р

- центральная частота 1000 МГц
- глубина зондирования 1,5 м



Антенный блок АБ-400

- центральная частота 400 МГц
- глубина зондирования 5 м



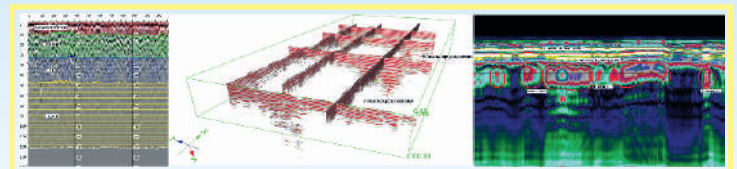
Антенный блок АБ-90

- центральная частота 90 МГц
- глубина зондирования 16 м

Георадиолокационное обследование позволяет решать следующие задачи:

- определение толщины и типа конструктивных слоев дорожной одежды;
- определение характера армирования твердого покрытия (частота и глубина заложения арматуры);
- оценка состояния водопропускных сооружений;
- выявление зон обводнения, разуплотнения в конструктивных слоях и грунтах земляного полотна;
- определение местоположения локальных объектов (труб, кабелей и т. д.);
- осуществление мониторинговых исследований за состоянием дорожных конструкций;
- построение геолого-геофизических разрезов;

- изучение геологических разрезов с определением мощностей слоев и типов пород;
- определение положения уровня грунтовых вод;
- картирование карстовых и оползневых структур;
- разведка и оценка запасов строительных материалов в карьерах.



Определение толщин слоев дорожной одежды

Выявление зон повышенной влажности

Выявление причин разрушения дорожного полотна



Испытательная лаборатория

Испытательная лаборатория, аккредитованная в системе ГОСТАккредитация в соответствии с требованиями ГОСТ 17025-2019. (Аттестат признания компетентности лаборатории № ГОСТ.RU.22029 от 8 июня 2020г.) проводит лабораторные исследования:

- проб грунтовых строительных материалов с целью определения их состава, состояния физических характеристик, деформационных, прочностных и химических свойств при инженерно-геологических изысканиях;
- дорожно-строительных материалов при осуществлении авторского надзора и строительного контроля;
- строительных материалов (строительные растворы, кирпич);
- радиационные исследования грунтов, почв, строительных материалов, территорий участков застройки.

Материалы и характеристики, контролируемые в испытательной лаборатории:

- I. физико-химические:
 - 1) битумы нефтяные дорожные.
 - 2) эмульсии битумные дорожные.
- II. физико-механические:
 - 1) грунты,
 - 2) щебень (гравий), смеси песчано-гравийные и песок для строительных работ.
 - 3) порошок минеральный для асфальтобетонных смесей.
 - 4) смеси асфальтобетонные и асфальтобетон, в т. ч. щебеночно-мастичный.
 - 5) смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования.
 - 6) смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования.
 - 7) смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный.
 - 8) смеси органоминеральные и грунты, обработанные органическими вяжущими для дорожного и аэродромного строительства.
 - 9) смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими.
 - 10) смеси бетонные, бетоны тяжелые и мелкозернистые.
 - 11) цементы (портландцемент, шлакопортландцемент, цементы сульфатостойкие).
 - 12) кирпич и камни керамические и ситкатные.
 - 13) растворы строительные.
- III. химические:
 - 1) подземные и поверхностные воды.
 - 2) почвы.
- IV. радиационные:
 - 1) грунты.
 - 2) строительные материалы.
 - 3) территории участков застройки.



Испытательная лаборатория в соответствии с типовым перечнем оснащена современным оборудованием, приборами, инвентарём и материалами, необходимыми для выполнения испытаний. В 2021 году в лабораторию приобретено оборудование для испытания грунтов на трехосное сжатие, а также оборудование для испытаний асфальтобетонных смесей и асфальтобетона по системе объемно-функционального проектирования. Метрологическое подтверждение о пригодности средств измерений, поверка, калибровка, аттестация испытательного оборудования проводится в соответствии с утвержденными графиками.

Персонал испытательной лаборатории, выполняющий работу, влияющую на качество продукции, компетентен в соответствии с полученным образованием, подготовкой, навыками и опытом, владеет основными офисными и лицензионными компьютерными программами, периодически проходит повышение квалификации.

Испытательная лаборатория института также осуществляет научно-исследовательскую деятельность в области применения современных технологий и материалов в строительстве автомобильных дорог.

За лучшие достижения в области испытаний и эффективное функционирование системы менеджмента качества, испытательная лаборатория АО «Транспроект» 10 февраля 2011 г. награждена дипломом ФГУ «Татарстанского центра

стандартизации, метрологии и сертификации». В 2015 году признана победителем Республиканского конкурса «Лучший испытатель Республики Татарстан».

В 2016 году награждена дипломом лауреата конкурса «Лучшая испытательная лаборатория РТ», в 2019 году почетной грамотой «За достигнутые успехи в области испытаний».

В 2020 году лаборатория расширила область своей деятельности в соответствии с Техническим регламентом таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» в части работ со строительными материалами: щебнем, песком, битумом, асфальтобетоном.

Также испытательная лаборатория проводит исследования на коррозионную агрессивность грунта по отношению к стали, характеризующуюся значениями удельного электрического сопротивления грунта, определяемого в полевых и лабораторных условиях, и средней плотностью катодного тока при смещении потенциала на 100мВ отрицательной потенциала коррозии стали в грунте.



оценки радиационного фона территорий жилой и производственной зон, участков новой застройки промышленного и гражданского назначения, объектов транспортного назначения, автодорог и придорожных полос, зданий, помещений, строительных материалов и изделий на соответствие основным Санитарным правилам и Нормам обеспечения радиационной безопасности.

Радиационный контроль

Согласно п. 4.44 СП 11-102-97, исследование и количественная оценка радиационной обстановки является необходимой составляющей инженерно-экологических изысканий.

Институтом АО «Транспроект» проводятся радиационно-экологические исследования как на предпроектной стадии изысканий, так и на стадии разработки проектной и рабочей документации.

Лаборатория института оснащена современными средствами измерения в области радиационного контроля, позволяющими проводить измерения в полевых и лабораторных условиях с целью

В состав радиационно-экологических исследований входят:

- гамма-съемка местности;
- оценка фоновых значений мощности эквивалентной дозы территории;
- выявление участков радиоактивного загрязнения;
- отбор образцов почв, грунтов, для последующего определения методом гамма-спектрометрии удельной активности естественных радионуклидов ^{226}Ra , ^{40}K , ^{137}Cs , ^{232}Th .

Наименование испытаний (определяемых характеристик) и применяемое оборудование:



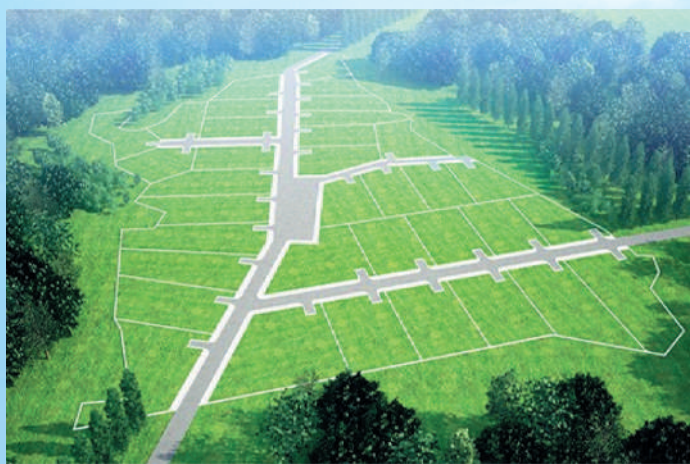
Определение уровня загрязнения поверхностей альфа- и бета-излучающими радионуклидами - дозиметр-радиометр источников фотонного, электронного и альфа-излучений поисковый МКС/СРП-08А;



Измерения дозы и мощности дозы - дозиметр гамма-излучения ДКГ-07Д «ДРОЗД»;



Измерение активности гамма-излучающих радионуклидов в счётных образцах и определение радионуклидного состава (^{137}Cs , ^{226}Ra , ^{232}Th , ^{40}K) исследуемых объектов - гамма-спектрометр сцинтилляционный «Прогресс-гамма».



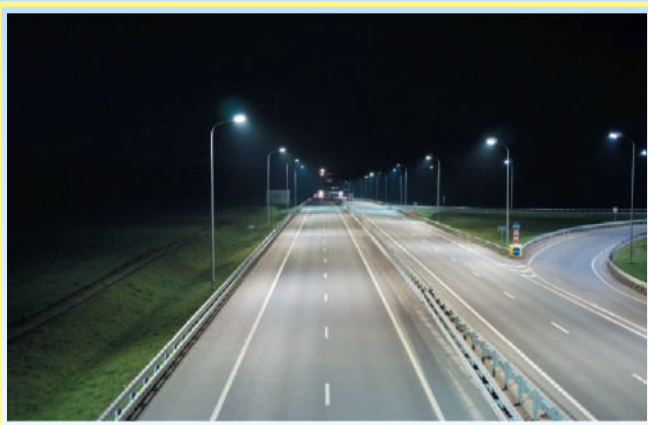
Отдел земельных и имущественных отношений института выполняет полный спектр работ по межеванию и постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, необходимых для размещения проектируемого участка автомобильной дороги, занимается разработкой проектов планировки территории и проектов межевания территории, согласования и утверждения их в установленном порядке.

Кадастровые работы в отношении недвижимого имущества представляют собой комплекс мероприятий, включающий сбор и воспроизведение сведений об объектах недвижимости или их частях с целью подготовки документов, необходимых для кадастрового учета.

Сотрудники отдела - это высококвалифицированные, опытные специалисты в области геодезии, топографии и землеустройства. Кадастровые инженеры института находят профессиональные решения задач для необходимого оформления земельно-имущественных отношений в рамках действующего законодательства.

Отдел комплексного проектирования №7

Основным направлением деятельности отдела является проектирование переустройства инженерных коммуникаций: проектирование искусственного электроосвещения автомобильных дорог, мостов, путепроводов; переустройство линий связи и электропередач, проектирование газопроводов и газораспределительных систем. Институт зарегистрирован в Государственном реестре Ростехнадзора и имеет разрешение на проектирование систем газораспределения и газопотребления (газопроводы низкого давления), а также магистральных газо-нефте-продуктопроводов высокого давления (до 55 атм.).

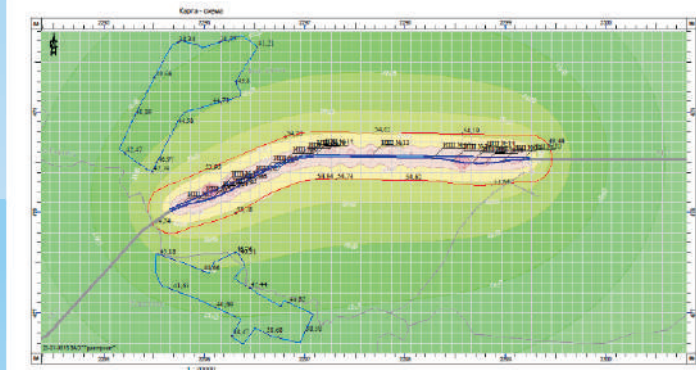


Отдел экологии института разрабатывает разделы проектной документации "Мероприятия по охране окружающей среды", "Отчет по инженерно-экологическим изысканиям".

Транспортное сооружение (автомобильная дорога, мостовой переход, транспортная развязка) при строительстве и функционировании оказывает влияние на окружающую среду, вызывая в ней многочисленные изменения. Еще на этапе проектирования необходимо представлять, как совместятся транспортное сооружение и природная среда, как будут сосуществовать, воздействуя друг на друга, смогут ли полноценно функционировать.

На основе материалов инженерных изысканий для строительства осуществляется разработка предпроектной документации. Принимаются экологически обоснованные проектные решения.

Количественная оценка воздействия на окружающую среду отделом экологии института производится на основании расчетов выбросов, сбросов, образования отходов. Расчеты производятся с помощью ряда программных средств по охране окружающей среды. Расчет выбросов от автотранспорта производится в программах "Магистраль", "АТП-Эколог", расчет выбросов из резервуаров производится по программе "АЗС-Эколог". Расчет неорганизованных выбросов производится по программе "РНВ-Эколог". Рассчитать приземные концентрации загрязняющих веществ в атмосфере с графическим отображением результатов рассеивания загрязняющих веществ позволяет унифицированная программа расчета загрязнения атмосферы УПРЗА "Эколог". Расчет шумового воздействия производится в программе "Эколог-Шум".



Картограмма поля звукового давления

Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Проводятся для комплексного изучения гидрометеорологических условий территории (района, площадки, участка, трассы) строительства и прогноза возможных изменений этих условий в результате взаимодействия с проектируемым объектом с целью получения необходимых и достаточных материалов и данных для принятия обоснованных проектных решений.

Изучению при инженерно-гидрометеорологических изысканиях подлежат:

- гидрологический режим (рек, озер, водохранилищ, болот, устьевых участков рек, временных водотоков);
- опасные гидрометеорологические процессы и явления.

В состав инженерно-гидрометеорологических изысканий входят:

- рекогносцировочное обследование района инженерных изысканий;

- наблюдения за характеристиками гидрологического режима водных объектов и метеорологическими элементами;

- изучение опасных гидрометеорологических процессов и явлений; камеральная обработка материалов с определением расчетных гидрологических и (или) метеорологических характеристик.

Применяются специализированные программные комплексы «Морфоствор», «ГРИС».

Виды проектных работ:

- автомобильные дороги всех технических категорий (в том числе платные);
- магистральные дороги и улицы в городах;
- улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
- транспортные развязки в разных уровнях;
- мосты: малые, средние, большие;

- тоннели, эстакады, путепроводы и галереи;
- подземные и надземные пешеходные переходы;
- переустройство инженерных коммуникаций;
- проекты организации дорожного движения;
- проекты организации строительства.



Транспортная развязка на 829 км автодороги М-7 « Волга» от Москвы через Владимир, Н. Новгород, Казань до Уфы



Реконструкция автодороги М 7 « Волга» км 978- км 989



Реконструкция автодороги М 56 « Лена» км 93-км 123

Транспортное проектирование

Шесть отделов комплексного проектирования института осуществляют полный комплекс проектных работ на современных программных средствах Autodesk Civil 3D, INDORCAD, ROBUR, CREDO, InfraWorks, Navisworks Manage, Revit

На сегодня АО «Транспроект» запроектированы, построены и получили положительную оценку Госэкспертизы проекты более чем на 210 крупных объектах, протяженностью более 4,5 тыс. км, среди которых можно выделить:

Реконструкция автодороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань на участках протяженностью 199 км, строительство автодороги Сорочьи горы-Шали, соединяющей автодорогу Казань-Оренбург и автодорогу М-7 протяженностью 40 км (с обоснованием платности), реконструкция автодороги Йошкар-Ола-Зеленодольск на участке Сафоново-Залесный, автомобильная дорога Казань-Оренбург на участке км 8-км 20 с подъездом к аэропорту «Казань-2», которая была построена к 1000-летию г. Казани в 2005г, автомобильная дорога Казань-Оренбург - Боровое Матюшино в бетонном исполнении и др., взлетно-посадочные полосы международных аэропортов Казань-2 и Бегишево, магистральные улицы города Казани, а также внутривидеоплощадочные дороги свободной экономической зоны «Алабуга», территориальные автомобильные дороги местного значения, улицы в городах Казань, Мензелинск, Альметьевск, Зеленодольск и др.

В 2008-2012 годы институт значительно расширил географию своих работ. В первую очередь это дальневосточный регион, где заказчиком является ФКУ ДСД «Дальний Восток». Разработаны проекты реконструкции автодороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска 257 км в Амурской области и в Республике Саха (Якутия), проекты строительства и реконструкции 35 км автодороги М-60 «Усури» в Хабаровском крае.

Запроектирована реконструкция федеральной а/д «Вятка», автодороги Чебоксары-Сурское в Чувашской Республике.

В Самарской области это автодороги «Кинель-Черкассы-Хилково-Степановка», «Челно-Вершины-Шламка-Нурлат» и другие.

По г. Москва выполнены: проект реконструкции проспекта Вернадского от Садового кольца до Ленинского проспекта, транспортная развязка на пересечении МКАД с Волоколамским шоссе, объект московского метрополитена: Люблинско-Дмитровская линия от ст. Селигерская до ст. Дмитровское шоссе и ряд других проектов.

Институт принял участие в подготовке г. Казани к проведению

Всемирной летней Универсиады 2013 г. Был разработан проект реконструкции а/д Мамадышский тракт на участке от транспортной развязки ул. 2-ая Азинская до развязки на автодороге М-7 «Волга». Проведен капитальный ремонт ул. Декабристов в районе нового ж/д вокзала по проекту института.

Выполнено проектирование участков платной автомагистрали Шали-Бавлы в составе международного транспортного коридора «Европа - Западный Китай».

Разработаны проекты реконструкции автодорог и улиц в г. Калининград: ул. Катина, ул. Маршала Борзова, Советского проспекта, ул. Суздальская, ул. Стрелецкая и др.

Запроектированы объекты в Иркутской области: строительство автодороги Р-255 «Сибирь Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участках км 1469 – 1513 (обход г. Тулуна), км 1797- 1842 (обход г. Усолье – Сибирское).

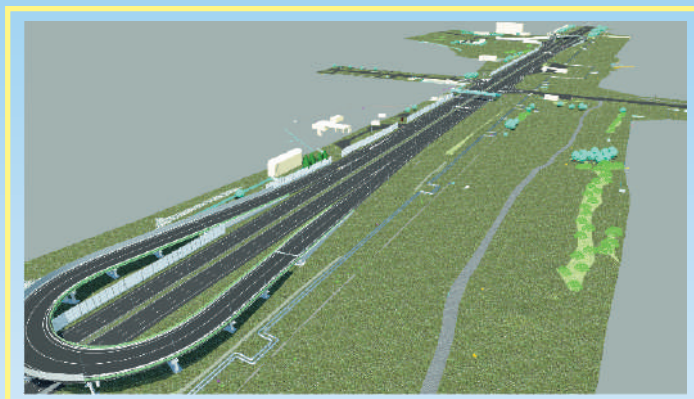
На острове Сахалин выполнена реконструкция автодороги Южно-Сахалинск – Оха на участках протяженностью 93 км.

Выполнено проектирование объектов: «Реконструкция автодороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 – км 6+400 в Республике Татарстан», «Строительство транспортных развязок в разных уровнях на км 1048+300 и км 1052+600 автодороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань – Уфа в Республике Татарстан», «Реконструкция автодороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 601+000 - км 613+000 в Чувашской Республике».

В настоящее время получил положительное заключение госэкспертизы объект: «Реконструкция автодороги М-7 «Волга» на участках км 1102+200 – км 1120+500 и 1120+500 – км 1138 в Республике Татарстан».

В выпускаемой институтом проектной документации предусматриваются современные технологии и материалы, оборудование, обеспечивающие повышение эксплуатационных характеристик и долговечности дорожного покрытия, ускорение строительства дорог, искусственных сооружений, повышение экономической эффективности, охрану окружающей среды.

Применение технологий информационного моделирования (BIM) при проектировании



Транспортная развязка на км 1048+300 автодороги М 7 Волга запроектированная с помощью BIM технологий

Институтом активно внедряются технологии информационного моделирования, создана специализированная группа. Выполняются объекты с применением данной новой технологии. При проектировании создается цифровой «двойник» объекта, который представляет собой трехмерную модель существующей ситуации и проектируемого объекта и информацию, прикрепленную к элементам, составляющую модель. Созданная информационная модель в дальнейшем может использоваться и изменяться при строительстве и эксплуатации, отражая при этом уже фактические параметры построенного и эксплуатируемого



Транспортная развязка на км 1052+600 автодороги М 7 Волга запроектированная с помощью BIM технологий

объекта. А эксплуатационная модель, в свою очередь, может в дальнейшем использоваться при реконструкции объекта и так далее. Применение BIM упрощает заказчику контроль за ходом реализации проекта, повышает скорость принятия и проработанность решений, ввиду наглядности и доступности информации о ходе проекта. Проектировщикам применение технологий информационного моделирования позволяет упростить совместную работу над проектом, выявлять конфликты и ошибки между смежными разделами на ранних стадиях, что затруднено при проектировании классическими методами.



Трёхмерная модель строительства путепровода с подходами через железную дорогу Алнаши-Бугульма в г. Заинск



Путепровод с подходами через железную дорогу Алнаши-Бугульма в г. Заинск



Надземный пешеходный переход на ПК 144 автодороги М-4 «Дон»



Путепровод через железную дорогу на 758 км станции Зеленый Дол в г. Зеленодольске

Мосты и искусственные сооружения

При проектировании мостов и путепроводов мы внедряем современные технологии и материалы:

Монолитные железобетонные и металлические пролетные строения с ортотропной плитой, пролетные строения температурно-неразрезной системы для уменьшения деформационных швов и повышения комфортабельности проезда транспорта. Современные оцинкованные металлические и железобетонные барьерные ограждения. Современные деформационные швы (Mauger, FIP, Thorma-joint, Mageba и др.), опорные части (РОЧ, ШСОЧ и др.). Современные гидроизоляционные материалы для защиты плит проезжей части Zika, Servidek/Servirak, Раберфлекс 55,сталефибробетон и др. В качестве антикоррозионных материалов современные лакокрасочные покрытия ВМП, Hempel, Steelpaint, Zika и др. Используем очистные сооружения, не требующие электроэнергетики и вписывающиеся в окружающий ландшафт.

Широко внедряем армогрунтовые конструкции на подходах к мостам и путепроводам с использованием геосинтетических материалов (Stabilenka, Kortex, Tensar). Облицовка армогрунтовых стен в зависимости от архитектурных и эстетических условий может быть различной : железобетон, габионы, зеленый откос, каменная кладка.

Широко используем конструкции из гофрированного металла с арочными пролетами до 15м (малые мосты, скотопрогоны, технологические проезды, водопропускные трубы). В своей работе мы используем современные программные комплексы:

- для определения гидрологических характеристик водотока применяем программы MOSTP, ROMA, GIST, RUR, CREDO.
- при силовых расчетах южно-корейскую программу MIDAS Civil 2019, Lira 10.4, Опора X.
- для выпуска проектной и рабочей документации AutoCAD 2019.

Последние запроектированные объекты:

Строительство мостов и путепроводов в количестве 23 шт. на автодороге Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск в Иркутской области;

Строительство путепровода через железную дорогу на ст. Зеленый Дол в г. Зеленодольске длиной 230м с металлическим пролетным строением;

Строительство путепровода через железную дорогу длиной 280 м со сталежелезобетонным пролетным строением в г.

Заинск, Республика Татарстан;

Реконструкция и строительство 3-х путепроводов на автодороге М-7 «Волга» на участке км 735 – км 753;

Реконструкция 8-ми мостовых переходов на автодороге «Южно-Сахалинск-Оха» на острове Сахалин;

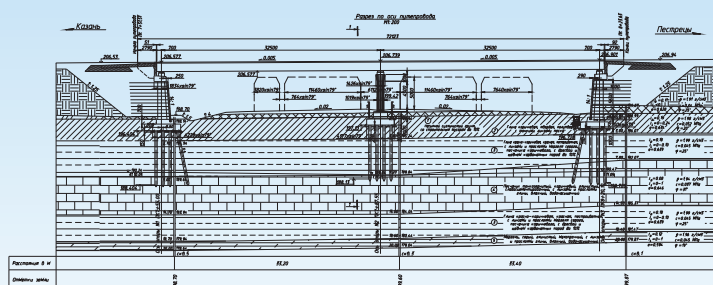
Реконструкция моста через р. Тында и путепровода через железную дорогу на станции Тында на автодороге М-56 «Лена» в Амурской области;

Строительство одного грунтозасыпного моста из металлических гофрированных конструкций и трёх надземных пешеходных переходов на автодороге Казань-Шемордан в Республике Татарстан.

Строительство двух разворотных эстакад с металлическими пролетными строениями и одного надземного пешеходного перехода на автодороге М-7 «Волга» на км 1048+300 в Республике Татарстан.

Строительство двух путепроводов с железобетонными пролетными строениями на автодороге М-7 «Волга» на км 1052+600 в Республике Татарстан.

Строительство двух путепроводов с монолитным железобетонным пролетным строением, двух подземных пешеходных переходов, разворотной эстакады с металлическим пролетным строением на автодороге Р-239 Казань-Оренбург, подъезд к аэропорту Казань.



«Из всего, что воздвигает и строит человек, повинуюсь жизненному инстинкту, на мой взгляд нет ничего лучше и ценнее мостов»

Иво Андрич... Человеку и Человечеству



Трехмерная модель транспортной развязки в 3-х уровнях на пересечении МКАД с Волоколамским шоссе в г. Москва

Отдел диагностики и паспортизации автомобильных дорог



Отдел диагностики и паспортизации автомобильных дорог выполняет работы по:

- паспортизации автомобильных дорог и улично-дорожной сети города (с определением площадей проезжей части, тротуаров, газонов, ливневой канализации, колодцев и др.);
- диагностике, приемочной диагностике законченных ремонтных работ, капитальным ремонтом, реконструкцией автомобильных дорог и развязок;
- мониторингу, периодическому обследованию, имеющему целью отследить происходящие изменения состояния дороги и дорожных объектов;
- созданию проектов организации дорожного движения.

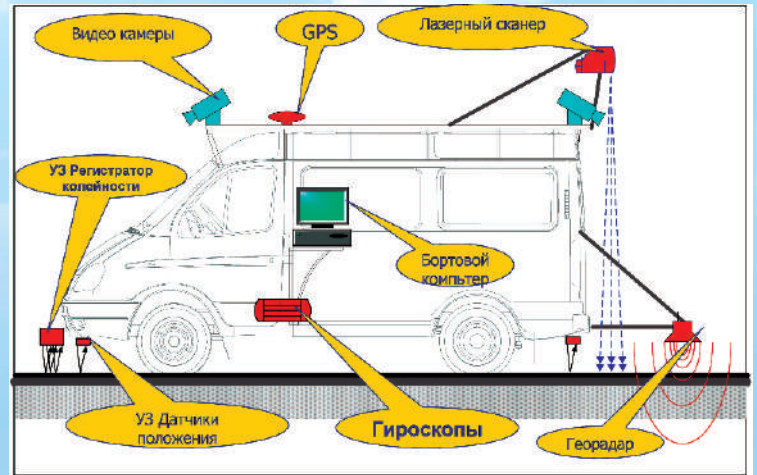
Алгоритм получения необходимых данных по вышеуказанным видам выполняемых работ, позволяет формировать соответствующие базы данных, обеспечивающие принятие технически обоснованных решений в планировании дорожных работ по содержанию, ремонту и реконструкции. А так же проводить мониторинг состояния автомобильных дорог на предмет изменения их эксплуатационных параметров во времени и сравнения технического состояния в зависимости от технологий производства ремонтов.

Отдел диагностики и паспортизации автомобильных дорог оснащен техническими средствами мобильного и стационарного базирования, позволяющими регистрировать широкий спектр параметров автомобильной дороги и ее обустройства.

Передвижные дорожные лаборатории фиксируют такие параметры как геометрия дороги, ровность, сцепление, дефекты дорожного покрытия, обустройство. При необходимости используется сканирующее устройство, позволяющее получать поперечное сечение дороги и придорожной полосы. Вышеуказанные данные имеют координатную привязку, позволяющую наносить их на картографический материал, использовать в геоинформационных системах, применять в САПР (проектирование организации дорожного движения).

Используется дорожная лаборатория, которая может быть смонтирована практически на любом транспортном средстве, для транспортировки которой применяется чемодан «средних размеров», который можно перевезти авиационным транспортом в багаже. Это делает доступным обследование автомобильных дорог практически в любом регионе страны в короткий срок.

Дорожная видеолaborатория ДВК-05.4

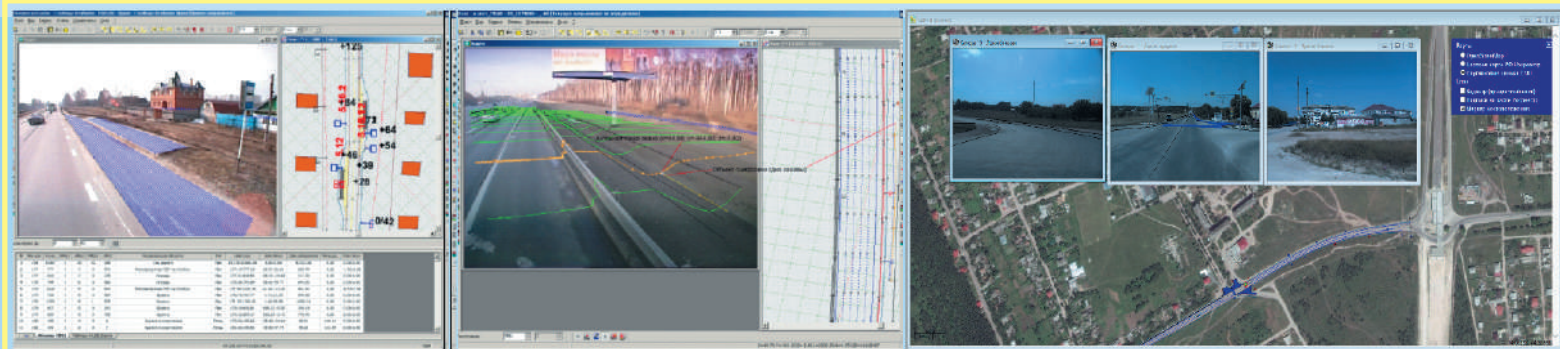


Регистрируемые параметры:
цифровое видео (до 4-х синхронизированных каналов) формат MPEG-II;
пройденный путь;
геометрия дороги, включая: радиусы кривых и углы поворота в плане,
продольные и поперечные уклоны, радиусы выпуклых и вогнутых кривых;

абсолютные координаты в мировой системе координат WGS-84;
колеиность и поперечная ровность проезжей части;
поперечные сечения полотна дороги;
продольная ровность по шкале международного индекса ровности (IRI), или по методу продольного нивелирования на базе 5, 10 и 20м (ГОСТ 30412-96).

Видеоизмерительная система

Лазерный сканер



На видео производится идентификация объекта (т.е. производится обозначение кромки, бровки, знаков, лесополос, остановочных павильонов с привязкой к километражу), определяются линейные размеры дороги и дорожных объектов (ширина проезжей части, ширина полос движения, ширина обочин, длина элементов ограждения, расстояние между сигнальными столбиками, площади остановочных площадок, площадок отдыха и т.д. с последующим сохранением данных в базе и выводом их на бумажном носителе в виде ведомостей, линейного графика, дислокации знаков, дорожной разметки).

Отделом диагностики и паспортизации автодорог выполнены работы по:

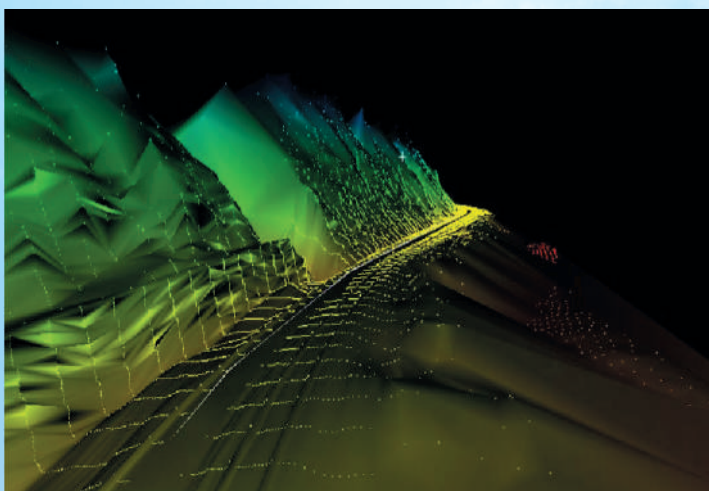
- паспортизации автодорог регионального значения в Республике Татарстан — в объеме 13612км, по паспортизации и инвентаризации улиц городов Казань-1800км, Рязань-500км, Волжск- 100км.
- общей диагностике автодорог регионального значения в Республике Татарстан и Удмуртской Республике в объеме более 1000км.
- приемочной диагностике автодорог федерального и регионального значения, общей протяженностью около 1000км.

Предназначен для регистрации параметров поперечного сечения дороги и придорожной полосы, включая поперечные уклоны, проезжей части и обочин, заложения откосов, высоты насыпи, глубины выемки земляного полотна, высоты бортового камня, конфигурации барьерного ограждения, рельефа придорожной полосы, а также автоматическим распознаванием дефектов дорожного покрытия.

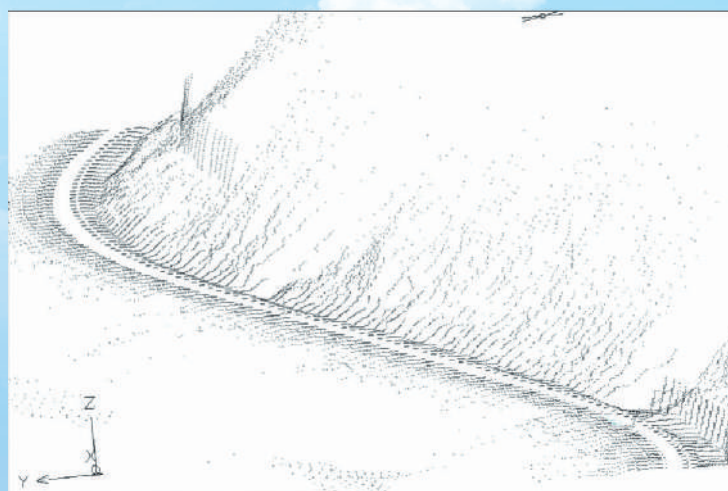
Разработаны проекты организации дорожного движения автодорог федерального значения в Республике Татарстан, Удмуртской Республике, Республике Коми — в объеме 700км, проекты ОДД городских улиц в городах Рязань, Волжск, Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга и др.

Также выполнены такие виды работ, как: мониторинг изменения состояния дороги; определение деформативных характеристик (определение модуля упругости и модуля деформации) дорожных одежд, оснований фундаментов.

Создание цифровой модели дороги и придорожной полосы



Облако точек, полученное в результате проезда передвижной лаборатории с лазерным сканером служит основой для построения 3-х мерной модели поверхности



Для построения 3-х мерной модели поверхности полученное облако точек загружается в Видео-измерительную систему (ВИС), где строится модель участка

Штамповые испытания грунтов и искусственных оснований



Штамповая установка

Штамповые испытания грунтов и искусственных оснований являются одним из точных методов по определению фактических деформативных характеристик грунтов и искусственных оснований (модуля упругости, модуля деформации), а также их несущей способности.

Для выполнения данного вида работ в АО «Транспроект» имеется штамповая установка, имеющая соответствующий сертификат о калибровке средства измерений. Работы выполняются в соответствии с методиками проведения испытаний основания штамповым методом на основании нормативных документов: ГОСТ 30672-2019 «Грунты. Полевые испытания. Общие положения», ГОСТ 20276.1-2020 «Грунты. Методы испытания штампом», ОДМ 218.5.007-2016 «Методические рекомендации по определению модуля упругости статическим штампом».



Штамповые испытания на Ленинской дамбе г. Казань

Штамповые испытания осуществляются как в период проектно-изыскательских работ, так и в ходе работ, проводимых при контроле качества возведения земляных сооружений. В процессе ведения авторского надзора и строительного контроля важно проверить, добились ли строители требуемых расчетных деформативных характеристик оснований на интересующих нас поверхностях. Это относится к определению фактического модуля упругости для слоев дорожных одежд (рассчитанных по ОДН 218.046-01), фактического модуля деформации для основания под фундаментами.



Строительный контроль на автодороге подъезд к аэропорту Казань



Строительный контроль на автодороге «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автодороги «Шали – Бавлы»



Строительный контроль на автодороге М 56 «Лена» км 93 – км 123



Строительный контроль на автодороге «Колыма» км 603 – км 632

Строительный контроль и авторский надзор.

Одним из направлений деятельности института является осуществление строительного контроля и авторского надзора за ходом строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов с момента начала работ и до их сдачи в эксплуатацию. Данную работу выполняет отдел надзора за строительством объектов.

Фактически отдел в своем нынешнем составе сформировался в 2008 году. В состав отдела вошли сотрудники, имеющие значительный опыт практической работы, в том числе и в службе заказчика.

За время работы отдела был осуществлен авторский надзор и строительный контроль за строительством, реконструкцией и кап.ремонтом участков автодорог как федерального, так и местного значения в различных регионах Российской Федерации. В Республике Татарстан это автодорога федерального значения М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участках км 840 – км 859, км 933 – км 941, км 978 – км 989, км 989 – км 1000, км 1000 – км 1011, транспортная развязка в

разных уровнях на км 829; автодорога I тех.категории Сорочьи Горы-Шали. В Республике Коми - автодорога федерального значения «Вятка» от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС, Йошкар Олу, Киров до Сыктывкара на участке км 653 – км 657. В Республике Саха (Якутия) – автодорога федерального значения М-56 «Лена» - от Невера до Якутска на участках: км 93 - км 123, км 427–км 436, км 444–км 455, км 455 – км 460, км 579–км 600, км 825–км 849, км 1000–км 1005. Автодорога «Колыма» от Якутска до Магадана – на участке км 603 – км 632. В Республике Мордовия – автодороги местного значения «Урал»-п. Путьма - п.Барашево и г. Саранск -п. Ромоданово - п.Б.Игнатово и ряд других.

Следует отметить работу отдела на автодороге «Амур» Чита – Хабаровск. На этом объекте была выполнена работа по техническому надзору на двух участках дороги: строительстве 2 очереди на участке км 234 – км 277 и капитальном ремонте участка км 124 – км 138 в Читинской области. За время работы на этих участках были задействованы практически все сотрудники отдела.



Строительный контроль на автодороге М 7
"Волга" км 941 - км 957



Строительный контроль на автодороге М 56
"Лена" км 444 - км 455



Строительный контроль на автодороге
подъезд к аэропорту Казань



Строительный контроль на скоростной
автомагистрали М-12

Осуществлялся строительный контроль и авторский надзор на объектах: автодорога М-56 «Лена» - от Невера до Якутска на участках км 4 – км 38, км 155 – км 165, км 825 – км 849, км 1035 – км 1055, км 1128 – км 1148, автодорога «Усури» км 28 – км 36, где заказчиком являлся ФКУ ДСД «Дальний Восток»;

Автодорога М-7 «Волга»: км 856+500 – км 868, км 868 – км 878, км 878 – км 888, км 941–км 957, км 957–км 970+400, где заказчиком являлся ФКУ «Волго-Вятскуправтодор».

Автодорога «Вилую» км 26 - км 44, где заказчиком являлся ФКУ Упрдор «Вилую».

Осуществлялся строительный контроль за ремонтом дорожно-уличной сети и строительством велосипедных дорожек в г. Альметьевск, где заказчиком являлся МУП «Управление кап. строительства Альметьевского района РТ», за реконструкцией автодороги «Южно-Сахалинск-Оха» на участке км 782 – км 796, где заказчиком являлся ГКУ «Управление автодорог Сахалинской области».

На сегодняшний день строительный контроль осуществляется на следующих объектах:

- автодорога М-7 «Волга»: км 735+204-км 753+400, мостовой переход через реку Свяга на км 757, км 761+500-км 771+246, реконструкция автодороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 - км 6+400, Республика

Татарстан, строительство моста через реку Сура на км 582+300 автодороги М-7 «Волга», Чувашская Республика (2-ая очередь строительства) - Заказчик ФКУ «Волго-Вятскуправтодор».

- автодорога М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань»: 1 этап км 0 – км 80, Московская, Владимирская области, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская области, 6 этап км 454 – км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика, 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан– Заказчик ГК «Российские автомобильные дороги».

- автодорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автодороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан – Заказчик АО «Автострада».

На текущий момент в отделе надзора за строительством объектов работает 90 сотрудников.

Группы строительного контроля укомплектованы необходимой техникой и современным оборудованием, в т.ч. новейшими геодезическими приборами, современными приборами экспресс-контроля качества. Имеются 9 аттестованных передвижных лабораторных постов, укомплектованных приборами для проведения полного комплекса лабораторного контроля за дорожно-строительными работами.

Производственно-технический отдел

В состав отдела входят : информационно-техническая группа, группа гидрометеорологических изысканий, группа СМК, служба по охране труда, технический архив и библиотека.

Информационно-техническая группа создает информационную базу об отечественных и зарубежных достижениях науки, техники, экономики, современном оборудовании, строительных материалах и новых технологиях в проектировании и строительстве транспортных сооружений. Осуществляет подготовку документов для получения допусков СРО. Организует техническую учебу внутри института, курсы повышения квалификации кадров института. Осуществляет подписку, оказывает методическую и другую помощь в работе всем структурным подразделениям института.

Технический архив осуществляет обращение и хранение проектной документации на электронном и бумажном носителях. Имеется своя научно-техническая библиотека.

Отдел оформления ПСД

Отдел оформления ПСД производит размножение и оформление проектной документации, организует отправку ПСД заказчикам. Отдел оснащен двумя инженерными комплексами OCE ColorWave 650 для печати, цветного сканирования и копирования чертежей.

Цветная широкоформатная печать осуществляется на инженерных машинах OCE 650 и плоттере Canon TM 305. Также имеются цветные МФУ: RICOH MP C2011 и KONICA MINOLTA c224e для печати и копирования А3 и А4 формата. Фальцовка документов и чертежей осуществляется на фальцовщиках Estefold 2300. Копирование производится на копировальных аппаратах KYOCERA TASKalfa 6500. Для брошюровки томов используются электрические переплетные машины DSB CB-3000. Имеются альтернативные варианты брошюровки: Unibind и Metalbind.

Служба качества

В АО «Транспроект» с 2006 года функционирует система менеджмента качества (СМК). В ноябре 2019 года был успешно пройден инспекционный аудит на соответствие требованиям ГОСТ Р ISO 9001-2015 (ISO 9001:2015). По результатам аудита был получен сертификат в системе РОСАККРЕДИТАЦИЯ.

Деятельность организации подчинена трем стратегическим целям: выпуск конкурентоспособной проектной продукции, оказание услуг по выполнению функций технического заказчика в сфере строительства и обеспечение достойного уровня жизни персонала организации.

Основой СМК является процессный подход, позволяющий осуществлять мониторинг проектно-изыскательской деятельности и ее постоянное улучшение для повышения удовлетворенности потребителей.

Для обеспечения соответствия продукции (услуги) требованиям заказчика в институте создана Служба качества, которая осуществляет анализ процессов, проведение внутренних аудитов, разработку мероприятий по улучшению деятельности.

Отдел информационных технологий

Отдел информационных технологий обеспечивает максимально эффективное использование современных программных комплексов, инструментов, систем и средств автоматизации на всех этапах производственного процесса.

Основные направления деятельности отдела:

- Внедрение и развитие технологии автоматизированного проектирования, охватывающей все стадии создания проекта в институте;

- Применение новейших программных комплексов, инструментов, систем и средств, представленных на рынке информационных технологий, в технологических процессах на предприятии с целью ускорения процессов расчета, проектирования и выдачи проектной документации заказчику.

- Внедрение современных программных инструментов и средств, обеспечивающих внутренние коммуникации и оперативный обмен информацией между сотрудниками филиальной сети предприятия.

- Приобретение компьютерной техники, оборудования, периферии для подготовки и обеспечения сотрудников организации современными автоматизированными рабочими местами.

Сметный отдел

Разрабатывает и выпускает в установленные сроки качественную и конкурентоспособную сметную документацию для объектов транспортного строительства ресурсным и базисно-индексным методом с применением программных комплексов «Гранд-Смета», WinРИК. Осуществляет защиту сметной документации при прохождении проектом Государственной экспертизы. Просчитывает стоимости согласно разработанным вариантам конструктивных решений и выбирает наиболее оптимальный вариант с экономической точки зрения.



Учетный номер № 02144

Особо значимые объекты по проектированию АО «Транспроект» в Российской Федерации и Республике Татарстан.

№	Наименование объекта	Период проектирования
1	Международный аэропорт «Бегишево». Реконструкция ВПП.	2003
2	Автодорога «н.п. Сорочьи Горы – н.п. Шали», соединяющая автодорогу «Казань - Оренбург» и автодорогу М-7 «Волга» на участке км 0 – км 40 в Республике Татарстан I технической категории с обоснованием платности.	2004-2007
3	Автодорога Казань - Оренбург на участке км 8 - км 20 с подъездом к аэропорту «Казань-2» в Республике Татарстан I технической категории.	2004-2005
4	Реконструкция автодороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Н. Новгород, Казань до Уфы. Участки км 829 – км 835, км 835 – км 840, км 840 – км 859, км 919 – км 927, км 927 – км 941 в Республике Татарстан I технической категории.	2004-2005
5	Внутриплощадочные дороги особой экономической зоны «Алабуга» на территории Елабужского района РТ и обустройство её территории.	2006
6	Транспортная развязка на 829 км автодороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Н. Новгород, Казань до Уфы I технической категории.	2006-2007
7	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга" на участке Сафоново - Залесный в Республике Татарстан I технической категории.	2008
8	Реконструкция автодороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 4-км 38, 63-км 93, 93-км 123, 151 - км 155, 155 – км 165, 165 – км 172, в Амурской области, 442 - км 444, 455 - км 460, 825- км 849, 849- км 880, 1020 – км 1035, 1035 – км 1055, 1078 - км 1103, 1128- км 1148, в Республике Саха (Якутия).	2008-2012
9	Реконструкция автомобильной дороги М-60 «Усури» от Хабаровска до Владивостока км 28+750 - км 36+000, Хабаровский край I технической категории.	2009-2011
10	Реконструкция автодороги Мамадышский тракт на участке от транспортной развязки ул.2-я Азинская до развязки на автодороге М-7 «Волга» I технической категории.	2010-2011
11	Реконструкция автодороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Н.Новгород, Казань до Уфы на участке км 957+400 – км 970+400 , Республика Татарстан I технической категории.	2010-2012
12	Реконструкция проспекта Вернадского от Садового кольца до Ленинского проспекта, г. Москва.	2011
13	Реконструкция автодороги А - 370 "Усури" Хабаровск, км 149 – км 176,3 Хабаровский край.	2011
14	Реконструкция автодороги М-7 "Волга" на участках км 856+500 – км 868, км 868-км 878, км 878- км 888 , Республика Татарстан I технической категории.	2012
15	Строительство путепровода через железную дорогу на 758 км станции Зеленый Дол в Зеленодольском районе Республики Татарстан.	2012-2013
16	"Люблинско-Дмитровская линия от станции «Селигерская» до станции «Дмитровское шоссе (Лианозово)» московского метрополитена.	2013
17	«Платная автомагистраль «Бавлы (М-5) - Шалты» в Республике Татарстан» в составе международного транспортного коридора «Европа-Западный Китай» на ряде участков I технической категории.	2013-2015
18	Транспортная развязка на пересечении МКАД с Волоколамским шоссе в г. Москва.	2013
19	Реконструкция автодороги М-7 «Волга» на участках км 735 – км 753, км 753 – км 761, км 761 – км 771, км 888 – км 901, км 978 – км 989, км 989-км 1000 в Республике Татарстан I технической категории.	2013-2014
20	Строительство автодороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 1469+148 - км 1513+003 (обход г. Тулуна), I технической категории.	2015-2016
21	«Реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск – Оха на участках км 400 – км 416, км 417+300 – км 429+000, км 465 – км 472+840, 504+278 – км 519+250, км 660 – км 665, км 695 – км 705, км 756 – км 771, км 771+500 – км 782 ».	2015-2017
22	Строительство путепровода с подходами через железную дорогу Алнаши-Бугульма в г. Заинске в Заинском районе Республики Татарстан.	2016
23	Строительство транспортной развязки на пересечении автодороги Симферополь – Евпатория и автомобильной дороги Симферополь – Мирное - Дубки в Республике Крым.	2016
24	Строительство и реконструкция автодороги «Таврида» Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь (граница Бахчисарайского р-на) в Республике Крым.	2016
25	Строительство автомобильной дороги "Амга" на участке Усть-Мая – км 373 с мостом через р.Хонку в Усть-Майском улусе (районе) Республики Саха (Якутия).	2016-2017
26	«Реконструкция автомобильной дороги Тымовское – Александровск-Сахалинский на участках км 0 – км 10 , км 41 – км 44+100».	2017
27	Реконструкция а/д М-56 "Лена" - от Невера до Якутска км 63 - км 93, Амурская область.	2017
28	Документация по планировке территории, инженерным изысканиям по объекту: Строительство автодороги от М-7 «Волга» в районе г. Мамадыш с мостовым переходом через р. Кама с обходом городов Нижнекамск и Набережные Челны с выходом на автодорогу М-7 «Волга».	2018
29	«Рабочая документация по объекту «Реконструкция автодороги М-7 "Волга" на участке км 941+000 - км 957+400, Республика Татарстан» I технической категории.	2018
30	«Реконструкция автодороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 660 – км 665+071».	2018
31	«Реконструкция автодороги М-7 «Волга» на участке км 878 – км 888, Республика Татарстан I технической категории.	2018
32	« Капитальный ремонт автодороги М-7 "Волга" на участках км 780 - км 786+500км , км 786+500 - км 794, Республика Татарстан» I технической категории.	2018
33	«Капитальный автодороги А-331 «Виллой» Тулун-Братск- Усть-Кут-Мирный-Якутск на участке км 1215+000 – км 1225+000, Республика Саха (Якутия)».	2018
34	«Реконструкция автодороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 223+870 – км 243+600».	2019
35	«Строительство и реконструкция автодороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай – Севастополь (граница Бахчисарайского района). 6 этап. Км 224+000 - км 253+500 (граница Бахчисарайского района)»	2019
36	«Автодорога Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на км 1797 +00 - км 1842+00 (обход г. Усолье-Сибирское), Иркутская область» I технической категории.	2019
37	Реконструкция автодороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 – км 6+400 , Республика Татарстан I технической категории.	2019-2020
38	Строительство транспортных развязок в разных уровнях на км 1048+300 и км 1052+600 автодороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан I технической категории.	2019-2020
39	«Реконструкция автодороги М-7 «Волга» на участке км м 601+000 – км 613+000 , Чувашская Республика I технической категории.	2020
40	«Капитальный ремонт автодороги А-331 «Виллой» Тулун-Братск- Усть-Кут-Мирный-Якутск на участке км 1152+546 – км 1170+000, Республика Саха (Якутия)» IV технической категории.	2020-2021
41	«Строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары. 1 этап».	2019-2022
42	« Реконструкция мостового перехода через реку Свияга на км 757 автодороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань – Уфа, Республика Татарстан» I технической категории.	2020-2022
43	Реконструкция автодороги М-7 "Волга" на участках км 1102+200 – км 1120+500 и км 1120+500 – км 1138 ,Республика Татарстан» I технической категории.	2021-2022



**ИНСТИТУТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ**

АО «ТРАНСПРОЕКТ»

420032, г. Казань, ул. Краснококшайская, 69/12
Тел., факс (843)212-14-55

e-mail: info@tpkzn.ru

www.tpkazan.ru

Успешные люди ценят высокое качество. Это как раз то, что делает их выдающимися — способность правильно оценивать и выбирать.

Жан-Луи Эрмес